

# Mercedes C Class S

Praxisratgeber Klassikerkauf Mercedes-Benz S-Klasse (W 126)  
 Automotive Plastics and Composites: Worldwide Markets and Trends to 2007  
 Die neue S-Klasse von Mercedes-Benz  
 14th International Symposium on Automotive Lighting - ISAL 2021 - Proceedings of the Conference  
 Code of Federal Regulations, Title 49, Transportation, Pt. 400-599, Revised as of October 1, 2005  
 Mercedes-Benz  
 Mercedes-Benz W 126  
 16. Internationales Stuttgarter Symposium  
 Popular Mechanics  
 Mercedes C-Klasse W 203 von 6/00 bis 03/07  
 The New Domestic Automakers in the United States and Canada  
 Mercedes C-Klasse Diesel W 202 von 6/93 bis 5/00  
 Buying a Safer Car for Child Passengers 2005  
 Learning Rates of Electric Vehicles  
 Mercedes-Benz's Marketing Strategy in Mexico  
 An Image of Class  
 Mercedes Benz S Class  
 Mercedes-Benz S-Class and the 190 16E  
 Die S-Klasse von Mercedes-Benz  
 Mercedes-Benz Saloon Coupe  
 Mercedes-Benz S-Klasse  
 Focus On: 100 Most Popular Sedans  
 Code of Federal Regulations, Title 49, Transportation, PT. 572-999, Revised as of October 1, 2012  
 Alles über die Mercedes-Benz-S-Klasse  
 Mercedes-Benz S-Class 1972-2013  
 Mercedes-Benz S-Klasse  
 Mercedes-Benz S-Klasse  
 Mercedes-Benz Typenkunde  
 2015 Passenger Car and 2014 Concept Car Yearbook  
 Code of Federal Regulations  
 Mercedes-Benz W126 S-Class 1979-1991  
 Mercedes C-Klasse 3/07-11/13  
 Focus On: 100 Most Popular Station Wagons  
 Mercedes C-Klasse W 202 von 6/93 bis 5/00  
 Mercedes-Benz Sport-Light Coupe  
 Mercedes-Benz W 108/109  
 Mercedes-Benz S-Klasse  
 Lemon-Aid Used Cars and Trucks 2012-2013  
 Federal Register

Mercedes C Class S

Downloaded from  
[ecobankpayservices.ecobank.com](http://ecobankpayservices.ecobank.com) by guest

## LEBLANC ASHLEY

*Praxisratgeber Klassikerkauf Mercedes-Benz S-Klasse (W 126)*  
 Anchor Academic Publishing  
 Governments of many countries consider the electrification of individual passenger transport as a suitable strategy to decrease oil dependency and reduce transport-related carbon dioxide (CO<sub>2</sub>) and air pollutant emissions. However, battery-electric vehicles (BEVs) and plug-in hybrid-electric vehicles (PHEVs) have been more expensive than their conventional counterparts and suffer from relatively short electric driving ranges, which still hampers the market potential of these vehicles. Despite persisting shortfalls, mechanisms such as technological learning and economics of scale promise to improve the techno-economic performance of BEVs and PHEVs in the short- to mid-term. Here, the author seeks to obtain insight into the techno-economic prospects of BEVs and PHEVs by: (i) establishing experience curves and (ii) quantifying user costs and the costs of mitigating carbon dioxide and air pollutant emissions in a time-series analysis. The analysis captures the situation in Germany between

2010 and 2016.

Automotive Plastics and Composites: Worldwide Markets and Trends to 2007 Lexington Books

Seminar paper from the year 2014 in the subject Business economics - Offline Marketing and Online Marketing, grade: 1,0, EGADE Business School, language: English, abstract: The automobile industry is famous for being ahead of the curve in most areas. Automotive companies cannot rely on a one-time announcement or word-of-mouth chatter to keep a steady stream to customers. These companies have to have well developed advertising strategies in their marketing processes, in order to sustain a profitable growth in all the markets they serve throughout the world. Mercedes-Benz (MB) is a German high-class automobile company. Its products stand for luxury, reliability and dependability. The company belongs to the multinational division of the German manufacturer Daimler AG and has its headquarters in Stuttgart, Baden-Württemberg, Germany. The company has 274,616 employees and gained a profit of 10,887 billion U.S. dollar with revenue of 147,257 billion U.S. dollars. Mexico is very important for the company's North American strategy, which can be proved by the fact that Mercedes-Benz produces its cars in Monterrey, Nuevo Leon,

Mexico. According to the McKinsey Global Media Report 2013 Latin America provided the highest growth in expenditure for advertising, in 2012 the increase was 13.3 percent. The increasing investments of automotive companies are a reason for it - in 2011 the industry expanded its expenditures in advertising by 101 percent. A critical analysis of the MB's marketing strategy in Mexico is the purpose of this research paper. Since we are not able to cover all aspects of the marketing of MB due to the limitation of 10 to 15 pages for this paper, the study will be focusing on the following areas: sponsoring, social media, TV advertisements and magazine commercials. Thus, other areas of marketing like brand management or viral marketing will not be addressed. The products and services the company offers in Mexico will be mentioned. The marketing strategy of Mercedes-Benz México will be described and target groups will be defined. At the end of this paper we will state how MB can use its marketing in Mexico more efficiently in order to gain higher profits.

**Die neue S-Klasse von Mercedes-Benz** Delius Klasing Verlag 49 CFR Parts 572-599 continues coverage on the United States Department of Transportation. In this volume, you will find rules, processes, procedures, and regulations relating to the National Highway Traffic Safety Administration, Federal Transit Administration, Transportation Safety Board, the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK), and more. Topics in this volume include: accident investigations and procedures, emergency relief, national transit database, school bus operators, bus testing, transportation for elderly and handicapped persons, transportation infrastructure management, clean fuels grant program, requirements and procedures for Consumer Assistance to Recycle and Save Act, Automobile Parts content labeling, including bumper standards, odometer disclosure requirements, insurance cost information regulation, Buy America Requirements, and more. Passenger vehicle owners, manufacturers, and drivers will be interested in this volume. Car, bus, truck manufacturers and automobile parts producers, mechanics, as well as environmentalists may have an interest in this regulatory volume.

#### 14th International Symposium on Automotive Lighting – ISAL 2021 – Proceedings of the Conference Dundurn

Every year global automakers introduce new or significantly re-engineered passenger vehicles with increasingly advanced technology intended to exceed consumer expectations and satisfy increasingly stringent government regulations. Some of these technologies are firsts-of-their-kind and start trends that other automakers soon follow—with the innovations becoming adopted across the board. The supply community is also increasingly playing a more significant role in helping the original equipment manufacturers research, develop, and introduce the latest engineering innovations that help bring competitive advantage for their automaker partners. Each year, the editors of SAE's Automotive Engineering magazine publish many articles focused on the technology and engineering innovations of new passenger and concept vehicles, and these articles have been collected into this volume. This 2015 Passenger Car and 2014 Concept Car Yearbook is the fourth in an ongoing series of books that provide yearly snapshots of the latest and greatest technologies introduced by the automotive industry. In this book, we explore from an OEM and supplier perspective the newest and most technically interesting production vehicles released for the 2015 model year. In addition, we also have included a technology-focused recap of the concept cars revealed during 2014. Readers will have, in one publication, a complete overview of the key advances that took place over the course of the year from around the world. Each new model is profiled in its own

chapter with one or more articles by the award-winning editors and contributors of Automotive Engineering in this exclusive compilation of print and online content. The novel engineering aspects of each new vehicle are explored, with exclusive interviews of key engineers and product developers providing insights you can only get from you can only get from Automotive Engineering. This book is published for the most technically-minded enthusiasts who are interested in new car technologies, as well as practicing automotive engineers who are interested in new engineering trends. Engineering trends explored focus on what engineers are doing to meet the sometimes conflicting consumer and governmental demands for improved vehicle fuel efficiency, performance, safety and comfort. In short, this book: • Provides a single source for information on the key engineering trends of the year from both automaker and supplier perspectives. • Allows the reader to skip to chapters that cover specific car models that interest them, or read about all models from beginning to end. • Makes for dynamic book reading, with its large number of big, full-color images and easy-reading magazine format.

**Code of Federal Regulations, Title 49, Transportation, Pt. 400-599, Revised as of October 1, 2005** HEEL Verlag Special edition of the Federal register, containing a codification of documents of general applicability and future effect as of ... with ancillaries.

Office of the Federal Register

In the very beginning, the automotive industry was dominated by open-top vehicles whose body shapes were very much based on the horse-drawn carriage, there were open and closed carriages and then there was the Coupe. These were developed from the type of carriage known as the Berlin coach, which was designed as a classic vehicle for individual luxury travel and prestige. This type of carriage offered an intimate atmosphere focused exclusively on the passengers; it did not even have space for luggage, it simply exuded style, elegance and luxury in every way. This first volume of the Mercedes-Benz Coupe book addresses the journey from what was a functional sports car design to what has become the incomparable Mercedes-Benz 'Sports Coupe'; its timeless body design has remained, even today both a dream car and a dream Coupe to anyone whom aspires to follow in the footsteps of the early individualists who chose style and elegance over practicality. With over 300 photographs and illustrations, this book includes: an overview of the early days of 'Sports-Car' design; the influences of aerodynamics on design evolution; early protagonists at Daimler-Benz and how they influenced design of the Coupe shape; how the Racing Coupe influenced what became the production Sport Coupe; the experimental and one-off prototypes, and finally the continuation of the Super Sport Light concept through the 'S-Class' range.

Mercedes-Benz SAE International

Mercedes Benz S Class Die S-Klasse von Mercedes-Benz Mercedes-Benz S-Class 1972-2013 Crowood

Mercedes-Benz W 126 Government Printing Office

"So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 88. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der Mercedes C-Klasse W 202 von 6/1993 bis 5/2000. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: • Fahrzeugwartung • Armaturen • Bremsanlage •

Beleuchtungsanlage • Scheibenwischeranlage • Heizung/Klimatisierung • Wagenpflege • Abgasanlage • Getriebe • Kupplung • Achsen • Fahrwerk • Lenkung • Räder und Reifen • Karosserie • Innenausstattung • Motormanagement • Motormechnik • Motorkühlung • Kraftstoffanlage

Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 90 kW (122 PS) 06/93-05/00 2,0 l / 100 kW (136 PS) 01/94-05/00 2,2 l / 110 kW (150 PS) 06/93-05/96 2,3 l / 110 kW (150 PS) 06/96-05/97 2,3 l / 142 kW (193 PS) 08/95-05/00 2,4 l / 125 kW (170 PS) 06/97-05/00 2,8 l / 142 kW (193 PS) 06/93-05/97 2,8 l / 145 kW (197 PS) 06/97-05/00

16. Internationales Stuttgarter Symposium MotorBooks

International

Das Buch der Sonderklasse Die erfolgreichste Oberklasse-Limousine aller Zeiten ist die Mercedes-Baureihe 126. In zwölf Jahren wurden mehr als 800.000 Limousinen und Coupés gebaut. Heute zählen die S-Klassen der 80er zu den beliebtesten und begehrtesten Old- und Youngtimern. Der W 126 besticht nach wie vor mit seinem zeitlos-eleganten Design. Mit dem repräsentativen Wagen wurden überdies zahlreiche technische Innovationen wie ABS, Gurtstrammer und Airbags selbstverständlich. Die erste umfassende Typenmonografie beschreibt die Entwicklung der Limousinen, ihrer Langversionen und der hinreißend gezeichneten Coupés, nennt alle technischen Daten und zeigt die Autos in zahllosen wunderbaren, eigens für das Buch gemachten Fotos. Dazu kommt ein ausführlicher Datenteil, in dem Lackfarben-, Polster- und Ausstattungscodes entschlüsselt werden. Eigenen Raum erhält auch das Thema Sonderschutz. Wohl noch von keiner Limousine zuvor sind derart viele gepanzerte Versionen gebaut worden. Schließlich widmet sich das Werk dem spannenden Thema Tuning – auch diverse Veredler und Tuner nahmen sich mit Begeisterung der S-Klasse an. Flügeltürer, Kombis, Cabrios und abenteuerliche Breitbauten entstanden ebenso wie teils exzentrische Luxusliner für ölfreiche Potentaten.

*Popular Mechanics* The Crowood Press

Following the success of the first (1995) edition, this fully updated report will provide a global overview of the use of automotive plastics and composites in passenger vehicles, with an analysis of markets and trends to the year 2007. Special attention is given to vehicle weight reduction. For a PDF version of the report please call Tina Enright on +44 (0) 1865 843008 for price details.

Mercedes C-Klasse W 203 von 6/00 bis 03/07 GRIN Verlag

*Popular Mechanics* inspires, instructs and influences readers to help them master the modern world. Whether it's practical DIY home-improvement tips, gadgets and digital technology, information on the newest cars or the latest breakthroughs in science -- PM is the ultimate guide to our high-tech lifestyle.

*The New Domestic Automakers in the United States and Canada* Crowood

The Mercedes 126 S-Class of 1979-1991 remains the most successful premium saloon in the company's history and is considered by many to be one of the best cars in the world. "You don't simply decide to buy an S-Class: it comes to you when fate has ordained that your life should take that course. The door closes with a reassuring clunk - and you have arrived," said the sales brochure of the first real Sonderklasse, the W116. With over 300 colour photos and production histories and specifications for both Generation One and Two models, this is an essential resource for anyone with an interest in this timeless car. The book covers an overview of the key personalities who drove the development of this model; the initial 116 Sonderklasse and its subsequent evolution; the history and personality of each model and finally detailed analysis of the different engines - both petrol and diesel. This essential resource explores both the technical and social sides of how this legend was born and is superbly

illustrated with 314 colour photographs.

**Mercedes C-Klasse Diesel W 202 von 6/93 bis 5/00** e-artnow sro

Als 1979 die Baureihe 126 mit deutlich reduziertem Chromschmuck und erstmals mit der später für alle Mercedes-Benz-Baureihen obligatorischen Seitenbeplankung erschien, trat sie ein schweres Erbe an. Immerhin musste sie erneut das "beste Auto der Welt" sein. Ein Kind des Windkanals, die Karosserie kaschierte mit ihren fließenden Linien geschickt ihre Größe, blieb sie doch unverkennbar eine im besten Sinne klassische Limousine im Stil des Hauses. Ein Technologieträger war der W 126 obendrein, kamen bei ihm doch erstmals pyrotechnische Gurtstraffer, Airbags, das Antiblockiersystem ABS und die Antriebsschlupfregelung ASR zum Einsatz - was elektronische Steuersysteme in nicht unerheblichem Umfang notwendig machte. Heute sehen viele Fans im zeitlos gestalteten 126er den formal gelungensten Entwurf der S-Klassen-Ahnenreihe. Dies ist das Buch zum Kauf eines Mercedes W 126. Der handliche Ratgeber ist Ihr bester Begleiter auf dem Weg zum großen Stern. Hier finden Sie kompakt und übersichtlich alles Wissenswerte zum majestätischen Topmodell aus Stuttgart. Sie erhalten wertvolle Tipps zu Ausführungen, Modellen und Motorisierungen. Sie lernen die Schwachstellen kennen und erfahren, welche Arbeiten auf Sie zukommen könnten. So lässt sich leichter verhandeln, damit Sie das passende Auto zum fairen Preis bekommen. Denn eins ist sicher: Gut erhaltene 126er werden nicht mehr billiger! Dazu gibt es eine aktuelle Preisübersicht von Classic Data, Infos über den fälligen Papierkram, die technischen Eckdaten und Ausstattungsdetails sowie wertvolle Adressen und weitere Informationsquellen. Dieser Praxisratgeber Klassikerkauf informiert Sie über alle Mercedes-Benz der Baureihe 126 - mit normalem und langem Radstand, als Limousine und als Coupé - mit ihren gängigen Motorisierungen von 1979 bis 1991.

**Buying a Safer Car for Child Passengers 2005** Delius Klasing Verlag

Ever since their introduction in 1972, the S-Class saloons from Mercedes-Benz have been considered the pinnacle of automotive excellence. For most of that time, ownership of an S-Class - at least, of a reasonably recent one - has been symbolic of material success and of restrained yet impeccable good taste. Several other car makers have nibbled at the edges of the S-Class market, but none has produced a viable and lasting alternative to the big Benz. Mercedes-Benz S-Class 1972-2013 charts the evolution and success of the series, from the W116 model, the first to be designed from the ground up as a large luxury saloon, through to the C126 coupe, one of the all-time Mercedes-Benz classic designs. Topics covered include: development and production of the W126 saloons and classic W126 coupes; the W140 saloons in the 1990s; the 140 coupes, the W220 models and the elegant 215 coupes; the W221 models, introduced at the Frankfurt International Motor Show in 2005; the C216 coupes and the future of Mercedes-Benz S-Class. Superbly illustrated with 288 colour photographs.

Learning Rates of Electric Vehicles Birkhäuser

"So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 89. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der Mercedes C-Klasse Diesel W 202 von 6/1993 bis 5/2000. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: • Fahrzeugwartung • Armaturen • Bremsanlage •

Beleuchtungsanlage • Scheibenwischeranlage • Heizung/Klimatisierung • Wagenpflege • Abgasanlage • Getriebe • Kupplung • Achsen • Fahrwerk • Lenkung • Räder und Reifen • Karosserie • Innenausstattung • Motormanagement • Motormechanik • Motorkühlung • Kraftstoffanlage

Behandelte Typen im Buch Diesel 2,0 l / 55 kW ( 75 PS) 06/93-08/95 2,2 l / 75 kW (102 PS) 202.133+202.193 04/98-05/00 2,2 l / 70 kW ( 95 PS) 09/93-11/97 2,2 l / 92 kW (125 PS) 202.134+202.194 12/97-05/00 2,5 l / 83 kW (113 PS) 06/93-08/95 2,5 l / 110 kW (150 PS) 09/95-05/00

Mercedes-Benz's Marketing Strategy in Mexico Mercedes Benz S Class Die S-Klasse von Mercedes-Benz Mercedes-Benz S-Class 1972-2013

A guide to buying a used car or minivan features information on the strengths and weaknesses of each model, a safety summary, recalls, warranties, and service tips.

*An Image of Class* Elsevier

"So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 126. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der Mercedes C-Klasse W 203 von 6/2000 bis 3/2007. Über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund um das Auto: •Fahrzeugwartung •Armaturen •Bremsanlage •Beleuchtungsanlage •Scheibenwischeranlage •Heizung/Klimatisierung •Wagenpflege •Abgasanlage •Getriebe •Kupplung •Achsen •Fahrwerk •Lenkung •Räder und Reifen •Karosserie •Innenausstattung •Motormanagement •Motormechanik •Motorkühlung •Kraftstoffanlage

Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 105 kW (143 PS) 06/02-03/07 1,8 l / 120 kW (163 PS) 06/02-03/07 1,8 l / 125 kW (170 PS) 12/02-05/05 1,8 l / 141 kW (192 PS) 06/02-05/05 2,0 l / 95 kW (129 PS) 06/00-05/02 2,0 l / 120 kW (163 PS) 06/00-05/02 2,3 l / 145 kW (197 PS) 03/01-05/02 2,5 l / 150 kW (204 PS) 06/05-03/07 2,6 l / 125 kW (170 PS) 06/00-05/05 3,0 l / 170 kW (231 PS) 06/05-03/07 3,2 l / 160 kW (218 PS) 06/00-05/05 3,5 l / 200 kW (272 PS) 06/05-03/07 Diesel 2,2 l / 85 kW (115 PS) 06/00-04/03 2,2 l / 90 kW (122 PS) 05/03-03/07 2,2 l / 105 kW (143 PS) 06/00-02/04 2,2 l / 110 kW (150 PS) 03/04-03/07 2,7 l / 125 kW (170 PS) 06/00-05/05 3,0 l / 165 kW (224 PS) 06/05-03/07

**Mercedes Benz S Class** Springer

Auch bei der neuen C-Klasse werden Qualität und Sicherheit groß geschrieben. Die als Limousine und Kombi (T-Modell) verfügbare C-Klasse mit den Ausstattungsvarianten "Avantgarde", "Elegance" und "Classic" sowie den verschiedenen Benzin- (156–306 PS) und Dieselvarianten (120–265 PS) lassen keine Wünsche offen. "So wird's gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 146. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der Mercedes C-Klasse von 3/2007 bis 11/2013. Über 300 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Störungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Im Buch behandelte

Related with Mercedes C Class S:

© [Mercedes C Class S Powerschool Training For Administrators](#)

© [Mercedes C Class S Practice Haploid V Diploid](#)

© [Mercedes C Class S Practice Acceleration Graphs Answer Key](#)

Typen: Benziner 1,6 l / 115 kW (156 PS) 04/08-04/10 1,8 l / 115 kW (156 PS) 03/07-11/13 1,8 l / 135 kW (184 PS) 03/07-11/13 1,8 l / 150 kW (204 PS) 06/09-11/13 2,5 l / 150 kW (204 PS) 03/07-06/09 3,0 l / 170 kW (231 PS) 03/07-11/13 3,5 l / 200 kW (272 PS) 03/07-06/09 3,5 l / 215 kW (292 PS) 10/08-02/11 3,5 l / 225 kW (306 PS) 03/11-11/13 Diesel 2,2 l / 88 kW (120 PS) 01/11-11/13 2,2 l / 100 kW (136 PS) 03/07-11/13 2,2 l / 125 kW (170 PS) 03/07-06/09 2,2 l / 150 kW (204 PS) 10/08-11/13 3,0 l / 165 kW (224 PS) 03/07-11/13 3,0 l / 170 kW (231 PS) 11/09-11/13 3,0 l / 195 kW (265 PS) 06/11-11/13 Erklärung der verwendeten Abkürzungen: K = Kompressor-Motor BE = BlueEFFICIENCY CDI = Common Rail Diesel Direct Injection = Common Rail Diesel Direkt Einspritzung.

Mercedes-Benz S-Class and the 190 16E Delius Klasing

Die Anforderungen an Forschung und Entwicklung in der Automobilindustrie ändern sich kontinuierlich. Hersteller und Zulieferer müssen einerseits globale Lösungen entwickeln, andererseits aber Kundenbedürfnisse und legislative Vorgaben einzelner Märkte berücksichtigen. Selbst bei der Emissionsgesetzgebung herrscht alles andere als globale Einigkeit. In Europa wird ab September 2017 die Messung der "real-driving emissions" (RDE) eingeführt. Damit wird die Bewertung der Schadstoffemissionen vom Prüfstand auf die Straße verlagert, mit umfassenden Konsequenzen für die Antriebsentwicklung. Zudem wird in verschiedenen Weltregionen die lokale Einführung von Zonen mit schadstoffemissionsfreiem Verkehr gefordert. Überlagert wird all dies durch die laufende Absenkung der CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für die Fahrzeugflotten. Alle Weltregionen haben hier unterschiedliche Absenkungsschritte definiert. Dies alles wird noch getoppt von steigenden Ansprüchen an Komfort und Emotionalität des Automobils. Wie reagiert nun die Automobilindustrie im Spannungsfeld zwischen zunehmender Globalisierung und möglichst global zu vermarktender Produkte auf der einen Seite und den neuen, von Regionen abhängigen Anforderungen an das Fahrzeug und der dazugehörigen Variantenvielfalt auf der anderen Seite? Welche technischen Konsequenzen ergeben sich hieraus? Darüber und über vieles mehr werden Experten aus Industrie und Wissenschaft beim Symposium berichten.

**Die S-Klasse von Mercedes-Benz** Delius Klasing Verlag

First produced in 1928, Mercedes-Benz Coupés became the embodiment of elegance and exclusivity on four wheels. Their design became an experience for all the senses, appealing to every emotion. Hans-Dieter Futschik, the designer responsible for many of the later Mercedes-Benz models, said of the Saloon Coupé: 'A shorter wheelbase compared with the saloons gives it different proportions that are almost sports car-like in character. The passenger compartment is set further back. This gives it a sportier look than a saloon. In addition, the greenhouse is smaller and more streamlined than the basic body. It looks like a small head set on a muscular body, exuding a powerful and more dynamic attitude... Everything radiates power, elegance and agility.' This complete guide includes an overview of early automotive history; pre-merger design from both Benz and Daimler; the historical protagonists and how they influenced the design; how design and fashion change vehicle shape; the continued development of Saloon Coupe design to suit every class and finally, the modern idea of the Coupe.